

Allgemeine Verhaltensregeln

Bei so einer Veranstaltung (Kurventraining) sind einige Spielregeln Pflicht, damit jeder Spaß haben kann und das ganze möglichst sturz- und stressfrei abläuft.

- Fahr rücksichtsvoll! Gib jedem anderen die Luft zum Atmen.
- Beim Überholen hat immer der Überholende die Sorgfaltspflicht. Der Überholte merkt ja erst, dass er überholt wird, wenn der andere neben ihm ist! Im Zweifel **nicht überholen**. Die nächste Gerade kommt bestimmt und wir fahren im Training ja kein Rennen. Instruktorgruppen werden nur überholt, wenn der Instruktor ein Zeichen gegeben hat und die Gruppe geschlossen an der Seite fährt. Es wird auf keinem Fall auf der Strecke angehalten!
- In den Instruktorturns wird nur mit Instruktor gefahren.
- Es ist keine Super-Moto-Veranstaltung. Wenn Du mit einer Super-Moto fährst, dann richte Dich unbedingt nach dem Fahrverhalten der Anderen. Es harmoniert sonst einfach nicht und wird gefährlich.
- Nicht unter Alkohol-/Drogen- oder Medikamenteneinfluss fahren. Also am Vorabend etwas zurückhalten.
- In der Boxengasse wird langsam im ersten Gang gefahren. Dort sollte auch nicht unnötig rumgelaufen werden und Kinder und Hunde gehören dort nicht hin.
- Wer sich nicht an die Regeln hält kann ohne Anspruch auf Rückerstattung der Teilnahmegebühr vom Training oder Rennen ausgeschlossen werden.
- Viele weitere nützliche Infos, wenn Du zum ersten Mal auf der Rennstrecke fährst, und zum Verhalten auf der Strecke usw. findest Du auch hier:
<http://www.racing4fun.de/motorrad.html>
<http://www.racing4fun.de/das-erste-mal.html>
<http://www.racing4fun.de/verhalten-auf-der-strecke.html>
- Es ist sinnvoll, bei Rennen im Ausland eine Auslandskrankenversicherung zu haben. Infos dazu gibt es bei der eigenen Krankenkasse.