

## **Herzlich willkommen bei Classic Endurance e.V.**

Informationen für das 3h Langstreckenrennen  
auf dem Circuit de Chambley, Francis MAILLET Compétition am 17.08.2019

Am Samstag, den 17.08.2019 wird das Langstreckenrennen stattfinden, vormittags je Fahrer 3 x 30 Minuten Training, nachmittags das 3-Stunden-Rennen. Es gibt eine Mindestgesamtfahrzeit pro Fahrer und eine Mindestanzahl an Wechseln. Ein-Motorrad-Teams erhalten eine Runde Gutschrift.

Gestartet wird im Le Mans-Stil. Für die Rennen werden wir zwei Rettungswagen und einen Notarzt vor Ort haben, um im Fall des Falles das Rennen nicht abbrechen zu müssen. Für das Rennen und das Rennttraining gibt es eine professionelle Zeitnahme.

### **Hinweise zum Classic Endurance Championship, Lauf 2 Langstreckenrennen in Chambley, 17.08.2019**

- Die Fahrzeit des Rennens beträgt 3 Stunden.
- Es gibt mindestens 5 Fahrerwechsel und pro Fahrer wird eine Mindestfahrzeit (in Summe über das gesamte Rennen) von 1 Stunde festgelegt.
- Ein Team besteht aus zwei Fahrern mit einem oder zwei Motorrädern, die dann im Wechsel eingesetzt werden (Als Helfer sind nur Personen über 16 Jahre zugelassen).
- Ein-Motorrad-Teams erhalten die Zeit für eine Durchschnittsrunde als Gutschrift, weil die Fahrerwechsel (Nachtanken) länger dauern. Zwei-Motorrad-Teams wird dieser Bonus bei Ausfall eines Motorrades aber nicht gewährt.
- Nachgetankt wird bei ausgeschaltetem Motor im Servicebereich (siehe Skizze). Schnelltankanlagen, die mit **Druck** arbeiten, sind verboten. Zum Nachtanken müssen geeignete Behälter wie Benzinkanister / Schnelltankkanister verwendet werden. Nachtanken aus offenen Behältern wie z.B. Kannen ist aus Sicherheitsgründen nicht gestattet!
- In der anhängenden Skizze ist auch der Wechselbereich dargestellt. Hier finden ausschließlich Fahrer-/Motorradwechsel statt, weder Servicearbeiten, noch das Nachtanken des Motorrades!
- Gestartet wird im Le Mans-Stil, wobei die Motoren laufen dürfen und ein Helfer das Motorrad hält.
- **Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung (17.08.2019 um 7:45 Uhr im Besprechungsraum (über den Hangar erreichbar)) ist für die Fahrer Pflicht und die Teilnahme muss quittiert werden.**
- Vormittags finden die Qualifyings statt (9:00 – 12:00, siehe Aushang), nachmittags das Rennen (14:00 – 17:00, jeweils Start- und Endzeit).
- Für die Sicherheit beim Losfahren aus dem Teambereich ist das jeweilige Team verantwortlich. Bei einem Unfall oder Herbeiführen eines Beinaheunfalls beim Herausfahren aus dem Teambereich wird das Team ggf. von der Veranstaltung ausgeschlossen.
- Im Service- und Wechselbereich darf nur langsam gefahren werden. Es gilt natürlich der gesunde Menschenverstand, aber max. 30 km/h sind angemessen. Hirn einschalten!
- Die technische Abnahme der Motorräder erfolgt am Freitag, den 16.08.19 von 17:30 bis 19:30Uhr und am Samstag, den 17.08.19 vormittags von 7:15 bis 7:40Uhr und nach der Fahrerbesprechung von ca. 8:30 bis 9:45Uhr. Ohne technische Abnahme keine Einfahrt auf die Strecke!
- Den Anweisungen der Sportwarte ist immer Folge zu leisten! Ein Verstoß wird entweder mit einer Zeitstrafe oder dem Ausschluss bestraft.
- Es gelten die normalen Flaggensignale. Ein Verstoß wird entweder mit einer Zeitstrafe oder dem Ausschluss bestraft. Bei Überholen unter Gelb muss man sich unmittelbar zurück fallen lassen, sonst erfolgt, wie bei Rot, der sofortige Ausschluss.
- Bei der Einfahrt auf die Strecke darf der durchgezogene Strich nicht überfahren werden. Anderenfalls folgt eine Zeitstrafe.

***Wir fahren miteinander und gehen rücksichtsvoll mit allen anderen Teilnehmern um!***

Adresse Chambley:

Francis MAILLET Compétition  
Site Chambley Planet'Air  
54470 HAGEVILLE

www.fmaillet.com  
Damien DUSSOUL  
fmcbbureau@yahoo.fr

**Für das Navi:**

49°01'28.1"N 5°53'16.6"E  
3 Rue du Président Kennedy  
54470 Saint-Julien-lès-Gorze