

## CLASSIC ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2026

### KURZAUSSCHREIBUNG

Änderungen gegenüber 2025 sind rot markiert.

ART MOTOR \*Racing with friends und der Classic Endurance e.V. schreiben die Classic Endurance Championship 2026 für Motorräder - 18 Zoll-Motorräder bis 1986 und 17 Zoll-Motorräder bis 1998 - aus.

Zur Classic Endurance Championship zählen folgende Läufe:

1. 02.05.2026 / Oschersleben / D 3h
2. 05.-08.08.2026 / Chambley / F 3h
3. 26.- 27.09.2026 / Oschersleben / D 4h

- In der Tageswertung werden alle Teams mit zwei Fahrern und einem Motorrad oder zwei Motorrädern, die den allgemeinen technischen Bestimmungen sowie den technischen Bestimmungen ihrer jeweiligen Klasse entsprechen gewertet und erhalten den Pokal für die Tageswertung.
- Punkte für die Meisterschaftswertung erhalten nur die im Classic Endurance Championship 2026 eingeschriebene Teams.
- Die Wertung erfolgt getrennt nach Klassen.

**Für die Big Classic Klasse gilt Bj. bis 1986: Profilreifen, konventionelle Gabel und Vergaser obligatorisch**

#### Big ClassIX:

Zwei- bis Sechszylinder(4Takter) über 750 ccm bis 1986; 2/3-Zyl. (2Takter) über 500ccm/ 4/6-Zyl. (2Takter) über 350 ccm bis 1984, Rad-/Reifengrößen nur 16, 18, 19 Zoll, nur Profilreifen, 6 Gang Getriebe zulässig; Fahrer gemäß 1.1 Nicht erlaubt: 17 Zoll Radgröße, Regenreifen, Upside-Down-Gabeln, Sechskolben-/Radialbremszangen, Wave-Bremsscheiben.

**Für die TT Klassen gilt Bj. bis 1998: Reifendurchmesser- und Profil sowie Gabel- und Gemisch-Aufbereitung freigestellt**

**TT Open:** 4-Zyl.: über 750ccm, 2/3-Zyl.: flüssigkeitsgekühlt über 1.000cm

Einspritzung wie Serie zulässig, Ölkühler u. Fahrer gemäß 1.1 zulässig

-Yamaha R1 RN01, RN04, RN09 zulässig

**TT F1:** 4-Zyl.: bis 750ccm, 2/3-Zyl.: flüssigkeitsgekühlt bis 1.000ccm

Einspritzung wie Serie zulässig, Ölkühler zulässig

**TT F2:** 4-Zyl.: bis 600ccm, 2/3-Zyl. LC bis 750ccm (Ausnahme: TRX 850), aircooled über 950ccm

Einspritzung wie Serie zulässig, Ölkühler zulässig

#### Classic F3:

**Motorräder mit 17 Zollfelgen bis 1998:**

4-Zyl.: bis 500ccm bis 1998, bis 600ccm bis 1986

1-Zyl.: LC bis 660ccm,

2-Zyl.: LC bis 600ccm, aircooled bis 950ccm (Ausnahme BMW 2V 980ccm)

Einspritzung wie Serie zulässig, Ölkühler zulässig

Slicks zulässig

Regenreifen zulässig, aber es werden am Rennende 2 Runden abgezogen!

**Motorräder mit 16, 18 oder 19 Zollfelgen:**

16, 18 oder 19 Rad-/Reifengrößen freigestellt, nur Profilreifen

1-3-Zyl. (4-Takter) bis 950ccm (Ausnahme BMW R100 Serienhubraum 980ccm, **Laverda 3 Zylinder 980ccm**) bis 1986

4-6-Zyl. (4-Takter) bis 600ccm bis 1986

1-3-Zyl. (2-Takter) bis 500ccm bis 1984

4-6-Zyl. (2-Takter) bis 350ccm bis 1984

Bei Verwendung von 16,18 oder 19 Zollfelgen und Profilreifen

**ohne:**

- Upside-Down-Gabeln,
- Sechskolben-/ Radialbremszangen,
- 320mm (oder größer) Bremsscheiben,
- Motoren mit mehr als 2 Ventilen pro Zylinder,
- Wasserkühlung
- Alurahmen

sind bei Yamaha TR1 / Ducati / BMW 1050ccm, Guzzi 1064ccm zulässig.

Andere Motorräder auf Anfrage.

Fahrer mit I-Lizenz nicht zulässig.

**Classic F4:**

**Motorräder mit 17 Zollfelgen bis 1998 bis 55PS.**

**Motorräder mit 17 Zollfelgen neueren Baujahr auf Antrag zulässig, jedoch nur luft- / ölgekühlt.**

**Motorräder mit 16, 18 oder 19 Zollfelgen und ohne USD-Gabel bis 65PS**

LC = liquid cooled / flüssigkeitsgekühlt

**1.1 Teilnehmer**

Teams, die in den letzten 3 Jahren in der Top-Klasse internationalen Classic Endurance-Meisterschaft mehr als ein Top-3-Ergebnis erzielt hat, starten in der Big ClassiX.

Fahrer, die in den letzten drei Jahren in einer internationalen oder nationalen Prädikatsmeisterschaft, ausgetragen auf 17 Zoll-Motorrädern, ein Top 3-Ergebnis erzielt haben, sind nicht zum Start zugelassen.

Keine Fahrer unter 16 Jahren.

**1.2. Wild Card**

Die Ausrichter behalten sich vor, Teams, deren Motorräder nicht klassenkonform sind, zuzulassen, einzustufen und zu werten.

**2. Klasseneinteilung, Wertung**

**2.1. Verbindlich zur Klasseneinteilung ist das technische Reglement.**

Auf Anfrage ist eine Abweichung zur Einstufung in einer der Standard Klassen möglich, um



Chancengleichheit zu wahren.

2.2. Teams, die als One Bike-Team starten, bekommen eine Runde gutgeschrieben

2.3. Bei Two Bike-Teams bestimmt das höher eingestufte Motorrad (Hubraum/17 Zoll) die Einstufung des Teams, ungeachtet des tiefer eingestuften Motorrads.

2.4. Bei weniger als 3 Teams einer Klasse bis Nennschluss wird nur die halbe Punktzahl vergeben.  
Bei nur einem startenden Team werden max. 10 Punkte vergeben.

2.5. Der Veranstalter **kann** auf Antrag Motorräder bis Erscheinungsjahr 2002 in einer höheren Klasse zulassen.